

FÆLLES AREALER ERNERNE

Arbejdsgruppen for Fællearealerne har set på hvorledes vi som forening kan opgradere vores fællesarealer. Vi har som gruppe prøvet at fortolke nogle af de tanker/behov/værdier vi har opfanget i kvarteret og forsøgt at omsætte dem til noget "fysisk" som tager hensyn til alle.

Vores indledende ideer blev præsenteret på markedsdagen i sommers hvor vi fik megen konstruktiv feedback. Efterfølgende har vi arbejdet videre med ideerne og afholdt et møde med Teknik-og Miljøforvaltningen hvor vi har fået udsagn om hvad de vil kunne godkende. Det har resulteret i 3 forslag, som kan realiseres enkeltvis eller i sampil med hinanden afhængigt af hvad der er stemning for på generalforsamlingen.

1. Leg i gaderne

Hvordan kan vi via et simpelt greb som maling på asfalt invitere til leg?

2. Ophold i gaderne

Hvordan kan vi skabe den røde tråd i kvarterets møblement, som muliggør forskellige typer for ophold i gaderne?

3. Flere fremtidige fællesarealer

Er der mulighed for at etablere flere fællesarealer i de nordlige gader?

FÆLLESAREALERNE

LEG I GADERNE

Fællesarealudvalget har de seneste år brugt tid på at undersøge hvordan vi kan styrke børneleg i Strandvejskvarteret. I løbet af året blev leghuset i Berggrensgade fjernet, hvilket var et af de områder børnene brugte.

Vi har i Fællesarealsudvalget arbejdet på et forslag, der inviterer til leg, uden at have faste installationer. Vi har valgt at følge den æstetiske linje for kvarteret, ved at bruge de farver vi i forvejen har i vores kvarter. (se vedhæftede eksempler)

Udvalget foreslår at vi, på vores 8 fællesarealer, får

skabt et miljø for vores børn.

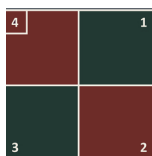
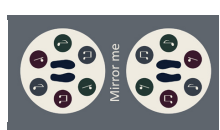
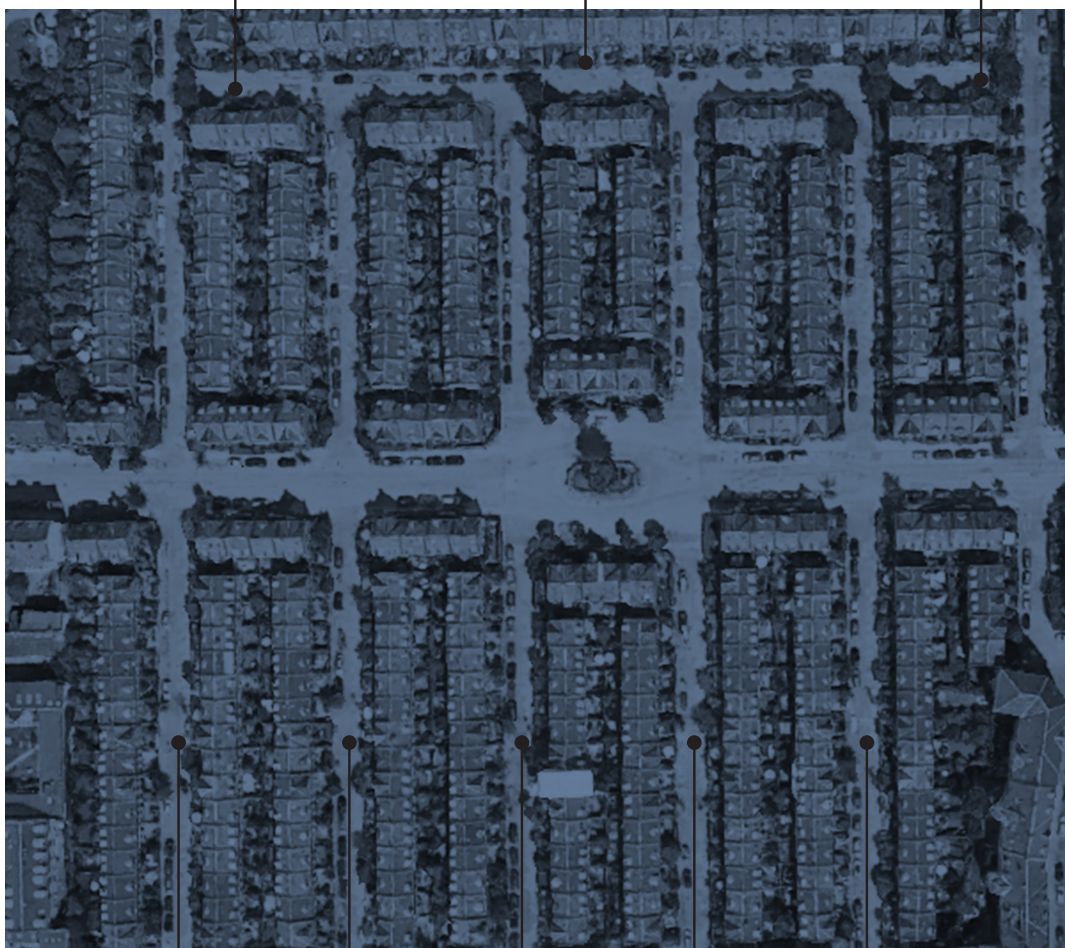
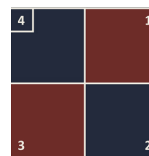
Dette gøres ved at få tegnet hinkeruder, ostespil og andre lege op på asfalten.

Begrundelse: Der er mange børn i kvarteret, der også gerne vil have steder de kan mødes, ikke bare med de nærmeste nabobørn, men med børn fra hele kvarteret.

Er man barn i standvejskvarteret har man en unik mulighed for at være en del af et stort fællesskab og vi vil gerne sikre at Strandvejskvarteret bliver ved med at være et trygt og børnevenligt sted. Vi håber med

dette forslag at vi kan invitere børnene ud til leg, ikke bare på den nærmeste gade, men i hele kvarteret og signalere at der er plads til dem i vores skønne gader.

Illustrationen viser et forslag til fordeling og legespil i gaderne. Dette skal ikke forstås som det endeligt udkast, men som et eksempel til hvordan det kunne se ud. Stemmes forslaget igennem vil vi gå dybere ind i samarbejde med producenten, samt tage en snak med beboere om hvilket spil, de helst vil have i deres gade og finde frem til de bedste løsninger for hele kvarteret.



Form og farve, kombinations spil.
Hvert felt, størrelse 60x50 mm.



FÆLLESAREALERNE

OPHOLD I GADERNE

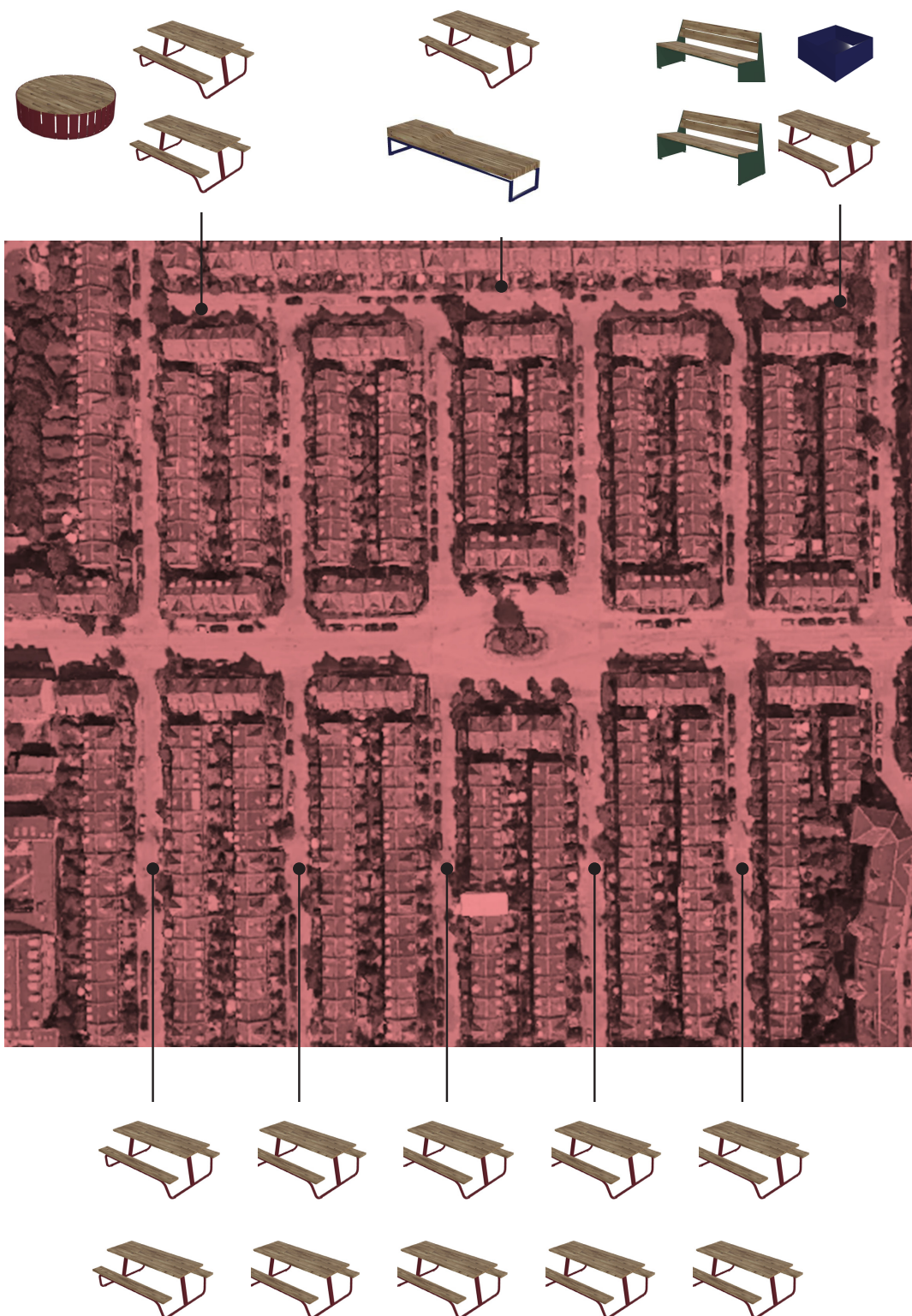
Fællesarealets ambition for dette forslag er at skabe opholdsmuligheder i gaderne, som alle i kvarteret føler sig velkommen til at tage i brug. Håbet er at et ensartet udtryk vil være med til at understøtte fællesskabet og vil signalere at møblerne er for alle i kvarteret uanset placering.

Tidligere har det været de enkelte huse/veje, som har indkøbt møblerne og dermed også stået for vedligeholdelsen, hvilket har givet nogle udfordringer. Vi har derfor set på møbler produceret i norden, til vores kli-

ma, som er vedligeholdelsesfri (min. de første 15 år). Udvalget foreslår at vi på vores 8 fællesarealer opsætter forskellige møbler, som giver mulighed for en bred vifte af opholdsmuligheder. Som minimum skal hvert fællesareal have 2 bord/bænke sæt. Møblerne vi foreslår, er fremstillet af det norske firma Vestre som har 70-års erfaring med at designe udendørs-møbler til det skandinaviske klima. De har en klimaneutral produktion, hvor træet er FSC-mærket nordisk fyrretræ og rustfrit stål med lav udledning. Stålet pulverlakeres i kvarterets farver for at skabe en

rød tråd.

Illustrationen viser et forslag til fordeling og udvalg af møbler. Dette skal ikke forstås som det endeligt udkast, men som et eksempel til hvordan det kunne se ud. Stemmes forslaget igennem vil vi gå dybere ind i samarbejde med producenten og finde frem til de bedste løsninger for kvarteret.



FÆLLESAREALERNE

MERE FÆLLESAREAL

Fællesarealudvalget ønsker at få en fornemmelse af om der er interesse for at vi skal arbejde videre med ideen om at etablere fællesareal i den nordlige del af Weysesgade, Kuhlausgade, Niels W gades gade, Heisesgade, HC Lundbyesgade. Arealet skal udgøre 2-3 parkeringspladser, der skal nedlægges i hver gade.

Flere beboer i de nordlige gader drømmer om et fællesareal, på samme måde som det findes i kvarterets sydlige gader. Et areal til leg og ophold, der kan understøtte det gode naboskab og gøre det hyggeligt at gå tur i kvarteret med færre biler og flere grønne opholdsrum. Og har man mindre børn, er det rart med et legereal tæt på én, så man kan have et øje på sine børn og ikke bekymrer sig om at de krydser

Kildevældsgade. Fra vores dialoger med naboer i de sydlige gader, så er fællesarealerne med til at styrke fælleskabet og gøre kvarteret til en mini landsby, hvor børn trygt leger og de voksne hjælper hinanden på kryds og tværs.

TMF

TMF har været positive overfor en mulig nedlæggelse af parkeringspladserne. Det kræver en politisk godkendelse, men som TMF gav udtryk for, ikke ville blive et problem som tendensen er pt. og der er ikke krav om at genetablere parkeringspladserne. Tanken er at TMF etablere et forhøjet areal, som virker hastighedsdæmpende som i de sydlige gader. De parkeringsafgiftsindtægter, som forsvinder ifb. med nedlæggelse af pladserne afholder kommunen. Så det eneste, der

stemmes om, er hvorvidt kvarteret og især de nordlige gader ønsker et fællesareal på bekostning af 2-3 parkeringspladser pr. gade.

Da vi startede vores dialog med TMF spurgte vi ind til en midlertidig nedlæggelse af parkeringspladser, som de med succes har gjort i Lyngbyvejskvarteret om sommeren. TMFs holdning var dog, at kvarteret ville få mere gavn af en permanent løsning. TMF var mere opsat på at etablere en permanent løsning.

Er der interesse for at vi går videre med forslaget vil vi udarbejde et konkret forslag som tages op til afstemning på næste generalforsamling. Vi har brug for rådgivning fra en trafikplanlægger og søger derfor om at disse mulige omkostninger kan dækkes.

